

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku
mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1841/1, 1841/24, 2013, 1841/23, 1297/8

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby.....	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	9
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
B.2 Celkový popis stavby.....	11
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	11
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	11
2.2 Účel užívání stavby.....	11
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	11
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	12
2.7 U změn stávajících staveb o současném stavu.....	11
2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	12
2.9 Bilance stavby.....	12

2.10	Základní předpoklady výstavby.....	12
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	12
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
2.2.1	Urbanismus.....	12
2.2.2	Architektonické řešení.....	13
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní technický popis staveb	13
2.6.1	Pozemní komunikace.....	13
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	14
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	14
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	14
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	14
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	14
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	18
B.4	Dopravní řešení.....	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....	18
B.6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
6.1	Vliv na životní prostředí.....	18
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	18
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	19
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	19
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	19
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	19
B.8	Zásady organizace výstavby.....	19
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
8.2	Odvodnění staveniště.....	19
8.3	Nápojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	20

*Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku
mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč
Souhrnná technická zpráva
DUSP+PDPS*

8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	20
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	20
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	21
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	22
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	22
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby	22
8.1	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	23
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	23

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Tato dokumentace řeší úpravu dopravní situace ve městě Přelouč mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Chodník bude sloužit jako komunikace pro chodce i cyklisty a zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a cyklistům komfortnější průjezd mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Na tuto trasu navazuje cyklostezka vedoucí do obce Lhota.

Na začátku úpravy bude stávající chodník rozšířen na 3,00m. Silniční obruba vč. vodícího proužku se v délce cca 62,00m posune směrem do vozovky o cca 0,55-0,00m. Aby nedošlo k porušení nového asfaltového povrchu a napojení na sil. I/2 bylo plynulé, v místě posunutí vodícího proužku bude stávající asfaltový kryt zaříznut, přisadí se vodící proužek š. 0,25m a silniční obruba. Vzniklá spára mezi krytem a vodícím proužkem bude proříznuta a zalita pružnou modifikovanou zálivkou. Vodící proužky musí být osazeny tak, aby došlo k plynulému odvodnění silnice. Pokud dojde k poškození silniční obruby i betonových vodících proužků, budou nahrazeny novými. V této části se nachází u obruby uliční vpust'. Bude posunuta spolu se silniční obrubou do vozovky. Osadí se např. zmenšenou mříží rovnou s pantem 500x300mm nebo se nahradí novou uliční vpustí. Bude upřesněno během stavby.

V první polovině komunikace k prvnímu sloupu VO bude položen nový kabel VO. Není řešeno v této projektové dokumentaci. Rozsah patrný ze situace.

1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace slouží pro vydání společného povolení a provádění stavby.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou

poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě elektrického vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci chodníku na pozemku Města Přelouče a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Povrchové vody budou příčným spádem odváděny na vozovku a následně do uličních vpustí.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby komunikace pro chodce i cyklisty budou odstraněny ostrůvky se zelení.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a

technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Navržený úsek komunikace pro chodce i cyklisty zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a cyklistům komfortnější průjezd mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Na tuto trasu navazuje cyklostezka vedoucí do obce Lhota. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Jsou dodrženy podmínky Policie ČR.

1. Chodník byl rozšířen na min. šířku 3,00m.
2. V místě vyústění stezky v ul. Kolínská i Dobrovského jsou splněny rozhledy pro chodce i cyklisty. Patrně ze situace.
3. V místě připojení sousední nemovitosti (samostatný sjezd) je VDZ zvýrazněn prostor pro cyklisty podélnou čarou souvislou V1a o šířce čáry 0,125m.
4. Rozhledové vzdálenosti v místě připojení sousedních nemovitostí na sil. I/2 jsou dodrženy. Patrně ze situace.
5. Sklopená silniční obruba se použije k připojení prvních dvou vjezdů z důvodu zmenšení příčného sklonu cyklostezky v místě vjezdů. Připojení zbývajících vjezdů zůstane stávající. Bylo upraveno při rekonstrukci sil. I/2.
6. Osvětlení komunikace zůstane stávající. Po dokončení stavby bude provedeno kontrolní měření.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není nutné řešit.

Voda bude odvedena na vozovku. Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí komunikace.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a

provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ UL. PRAŽSKÁ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m2
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	1841/23	17	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56,	3.70
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha 4	
2	1841/1	21 880	silnice	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56,	20.50
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha 4	
3	2013	493	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	504.30
			ostatní plocha			
4	1841/24	43	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56,	4.30
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha 4	
5	1297/8	2 074	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	2.50
			ostatní plocha			

1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace je součástí dopravní infrastruktury města Přelouče.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci výstavby komunikace pro chodce i cyklisty je navržena nová konstrukce. Nachází se na pozemku Města Přelouče a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

2.2 Účel užívání stavby

Stavbu budou užívat chodci i cyklisté.

2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové

užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Délka úpravy: 160m

Šířkové uspořádání: šířka komunikace 3,00 – 3,85m

2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu

Není třeba řešit.

2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

2.9 Bilance stavby

Stavební objekt SO 101 Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

2.10 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Nová komunikace splňuje podmínky ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN vč. TP 179.

2.2.2 Architektonické řešení

Vychází ze stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení stavby

Na začátku úpravy bude stávající chodník rozšířen na 3,00m. Silniční obruba vč. vodícího proužku se v délce cca 62,00m posune směrem do vozovky o cca 0,55-0,00m. Aby nedošlo k porušení nového asfaltového povrchu a napojení na sil. I/2 bylo rovné, v místě posunutí vodícího proužku bude stávající asfaltový kryt zaříznut, přisadí se vodící proužek š. 0,25m a silniční obruba. Vzniklá spára mezi krytem a vodícím proužkem bude proříznuta a zalita pružnou modifikovanou zálivkou. Vodící proužky musí být osazeny tak, aby došlo k plynulému odvodnění silnice. V této části se nachází u obruby uliční vpust'. Bude posunuta spolu se silniční obrubou do vozovky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup:

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon komunikace je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 2,50m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. Příčný sklon je směrem k vozovce. Ve vjezdech je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé tmavě šedé kontrastní barvy. Vodící linii pro nevidomé budou tvořit podezdívky plotů. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé. V prostoru stezky se nacházejí dva sloupy VO. Budou mít kontrastní značení od výšky 1,30m po výšku 1,70m, 5x pruhy šíře 0,08m (černá, bílá, černá....).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč

Komunikace se výškově napojí na stávající silniční obrubu silnice I/2. Povrch je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy červené o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní bílé (tmavě šedé) barvy. Na zemní pláni se požaduje únosnost Edef.2 30MPa, na vrstvě ze štěrkodrti pod ložem pod dlažbou 50MPa.

Konstrukce komunikace pro chodce i cyklisty – betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	200mm
<hr/>	
celkem :	300mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva červená	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Voda z komunikace odteče do přilehlé vozovky silnice I/2 a následně do uličních vpustí.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí PD.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí PD.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník je navržen v šířce 2,75 – 3,75m. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb. ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle

katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.932016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17	1,2

	08 01	
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutné řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší komunikaci pro chodce i cyklisty.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace je na začátku i konci zájmového území napojena na ulici Kolínskou a Dobrovského. Osadí se DZ 2xC9a a 2xC9b a posunou se 2xDZ A19. Na začátku a na konci komunikace se SDZ C9a a C9b vždy umístí na společný sloupek. V místě vjezdů do domů se zvýrazní prostor pro provoz cyklistů VDZ V1a/0,125. Patrně ze situace.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Žádná vegetace se v daném úseku nebude řešit.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nebylo řešeno.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo řešeno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované

stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude na vozovku I/2 jako nyní. Bude posunuta uliční vpust' spolu se silniční obrubou na začátku úpravy.

8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z ulice Pražská, Dobrovského a Kolínského.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládku materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné

dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté,

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních

vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č.13/97 Sb. a č.104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížd'ky)

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je dopravně přístupné ze silnice I/2, ulice Kolínské a Dobrovského. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami

zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení částečné uzavírky ulice dopravním značením – schéma B/3
- vybourání stávající konstrukce chodníku a odstranění ostrůvků se zelení
- vybourání silničních obrub a vodících proužků na začátku úpravy – patrně ze situace
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- osazení silničních obrub, vodících proužků
- osazení nového rámu a mříže na uliční vpust
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- upravit zemní plán chodníku a vjezdů - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$.
- výšková úprava povrchových znaků inž.sítí
- provedení konstrukce komunikace a vjezdů včetně položení dlažby
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště